

Tunnel-Havarie liefert Steilvorlage für GroKaGe-Jahresorden

Bahn-Desaster ist für Niederböhmer Narren ein gefundenes Fressen

Wien (dpa) - Die mit der Havarie behaftete Ausrüstung für den Tunnelbau im Wiener „Aubinger“ ist besser als seine Kollegen, haben die Narren in Niederböhmen entschieden. Ungeachtet dessen ist der von Österreich erbaute Tunnel im Wiener Stadtteil Aubinger ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens. Die unterirdische Verbindung des Landes in Richtung Wien ist nicht nur ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens, sondern auch ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens. Die unterirdische Verbindung des Landes in Richtung Wien ist nicht nur ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens, sondern auch ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens.

Wien (dpa) - Die mit der Havarie behaftete Ausrüstung für den Tunnelbau im Wiener „Aubinger“ ist besser als seine Kollegen, haben die Narren in Niederböhmen entschieden. Ungeachtet dessen ist der von Österreich erbaute Tunnel im Wiener Stadtteil Aubinger ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens. Die unterirdische Verbindung des Landes in Richtung Wien ist nicht nur ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens, sondern auch ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens.

Wien (dpa) - Die mit der Havarie behaftete Ausrüstung für den Tunnelbau im Wiener „Aubinger“ ist besser als seine Kollegen, haben die Narren in Niederböhmen entschieden. Ungeachtet dessen ist der von Österreich erbaute Tunnel im Wiener Stadtteil Aubinger ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens. Die unterirdische Verbindung des Landes in Richtung Wien ist nicht nur ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens, sondern auch ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens.

Wien (dpa) - Die mit der Havarie behaftete Ausrüstung für den Tunnelbau im Wiener „Aubinger“ ist besser als seine Kollegen, haben die Narren in Niederböhmen entschieden. Ungeachtet dessen ist der von Österreich erbaute Tunnel im Wiener Stadtteil Aubinger ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens. Die unterirdische Verbindung des Landes in Richtung Wien ist nicht nur ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens, sondern auch ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens.

Wien (dpa) - Die mit der Havarie behaftete Ausrüstung für den Tunnelbau im Wiener „Aubinger“ ist besser als seine Kollegen, haben die Narren in Niederböhmen entschieden. Ungeachtet dessen ist der von Österreich erbaute Tunnel im Wiener Stadtteil Aubinger ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens. Die unterirdische Verbindung des Landes in Richtung Wien ist nicht nur ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens, sondern auch ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens.

Wien (dpa) - Die mit der Havarie behaftete Ausrüstung für den Tunnelbau im Wiener „Aubinger“ ist besser als seine Kollegen, haben die Narren in Niederböhmen entschieden. Ungeachtet dessen ist der von Österreich erbaute Tunnel im Wiener Stadtteil Aubinger ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens. Die unterirdische Verbindung des Landes in Richtung Wien ist nicht nur ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens, sondern auch ein Paradebeispiel für die schlechte Qualität des europäischen Eisenbahnwesens.